

## A.12. Accidentabilidad y seguridad vial





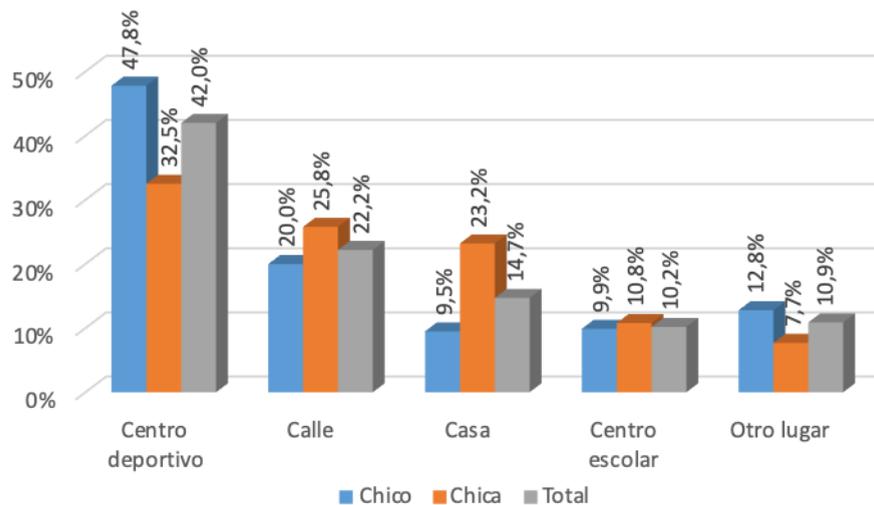
Para valorar la accidentabilidad y la seguridad vial se realizaron siete preguntas. Se preguntó acerca de si en los últimos 12 meses habían sufrido alguna lesión, quemadura, intoxicación o accidente (excluyendo los de tráfico) que hubiera precisado tratamiento médico y el lugar donde ocurrió esa lesión (casa, centro escolar, centro deportivo, calle ), y también si en los últimos 12 meses habían tenido algún accidente de tráfico que hubiera requerido tratamiento médico y en qué medio de transporte tuvo lugar. En relación con la seguridad vial, se exploró la frecuencia de uso del cinturón de seguridad al viajar en coche (tanto en el asiento delantero como en el trasero) y la frecuencia de uso del casco al montar en moto y en bicicleta. Por último, se preguntó

acerca de si en los últimos 30 días habían montado en un vehículo (coche o moto) sabiendo que el conductor había consumido bebidas con alcohol.

El 21,4% de los jóvenes sufrieron en los últimos 12 meses alguna lesión, accidente (excluyendo los de tráfico), intoxicación o quemadura que requirió tratamiento médico, siendo los chicos de zona urbana los que los han tenido en mayor proporción (27,6%) y las chicas de zona urbana las que menos (15,0%) ( $p < 0,001$ ). El lugar donde ocurrieron con mayor frecuencia estos accidentes y lesiones fueron los centros deportivos, especialmente en los chicos (47,8% de los accidentes), seguidos de los accidentes en la calle y en casa, siendo éstos más frecuentes en chicas (Gráfico 12.1).



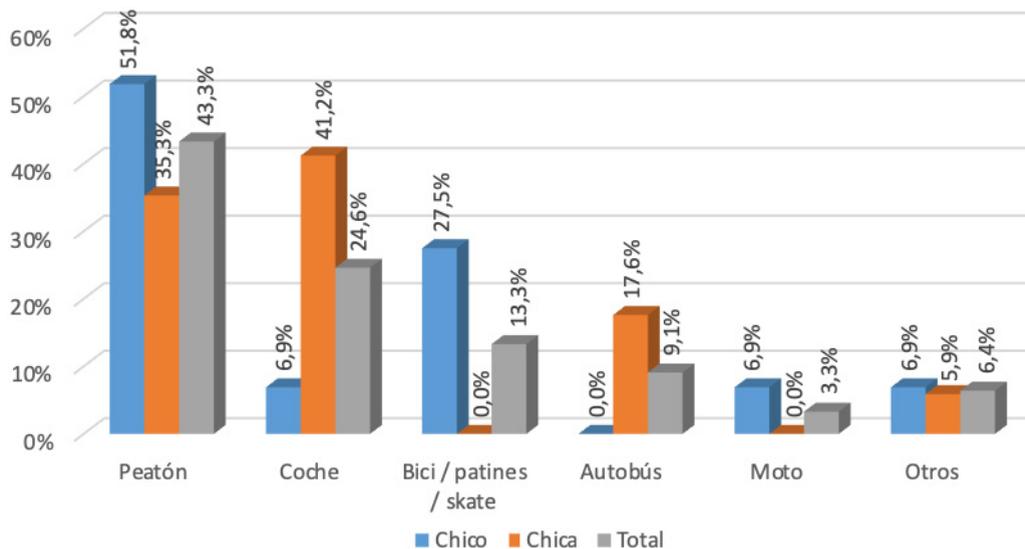
Gráfico 12.1. Lugar donde ocurrió la lesión o accidente (no de tráfico), por sexo



Respecto a los accidentes de tráfico que precisaron tratamiento médico, el 1,4% de los jóvenes han sufrido alguno en los últimos 12 meses, sin encontrarse diferencias estadísticamente significativas por sexo ni

ámbito geográfico. Los accidentes de tráfico que ocurrieron con más frecuencia fueron al ir andando o corriendo (43,3%), seguidos de los de coche (24,6%) y bicicleta, patines, skate (13,3%) (Gráfico 12.2).

Gráfico 12.2. Medio de transporte en el que sucedió el accidente de tráfico, por sexo





En cuanto a la frecuencia de uso del cinturón de seguridad al ir en coche como pasajero en el asiento delantero, el 94,6% afirma utilizarlo siempre y el 3,6% casi siempre, mientras que el 1,2% solamente lo usan algunas veces y el 0,6% nunca. Por otra parte, al ir en el asiento trasero, el 88,2% de los jóvenes utiliza el cinturón de seguridad siempre y el 7,0% casi siempre, en cambio el 3,5% sólo lo usa a veces y el 1,3% nunca. No se encontraron diferencias estadísticamente significativas en cuanto al uso del cinturón de seguridad ni por sexo ni por ámbito geográfico.

El 26,8% de los jóvenes monta en moto, siendo los chicos del medio rural los que lo hacen en mayor proporción (41,4%) y las chicas de zona urbana en menor porcentaje (21,3%) ( $p = 0,001$ ). De los que sí montan en moto, el 81,1% indica que utiliza el casco siempre, el 8,4% la mayoría de las veces, el 5,4% algunas veces y el 5,1% nunca, sin hallarse diferencias estadísticamente significativas por sexo o ámbito geográfico.

Sin embargo, hay una mayor proporción de adolescentes que usan la bicicleta: el 82,0% la utiliza, los que más los chicos tanto de medio rural (93,0%) como urbano (87,5%) y las que menos las chicas de medio rural (74,3%) ( $p < 0,001$ ); aunque utilizan el casco con menor frecuencia al ir en bicicleta que en moto (Gráfico 12.3). Entre aquéllos que montan en bicicleta, tan solo el 16,0% de los chicos utiliza el casco siempre en comparación con el 9,8% de las chicas, y el 14,3% de los adolescentes del medio urbano en contraste con el 8,6% de los de zona rural. También, cabe destacar que el 50,6% de los adolescentes indican que no utilizan el casco nunca cuando montan en bici, siendo las chicas las que en mayor proporción no lo usan nunca (54,3%, frente al 47,5% de chicos) así como en el medio rural (61,7%, frente al 47,9% del medio urbano), siendo estas diferencias estadísticamente significativas (Gráfico 12.4).

Gráfico 12.3. Frecuencia de uso del casco en bici y en moto

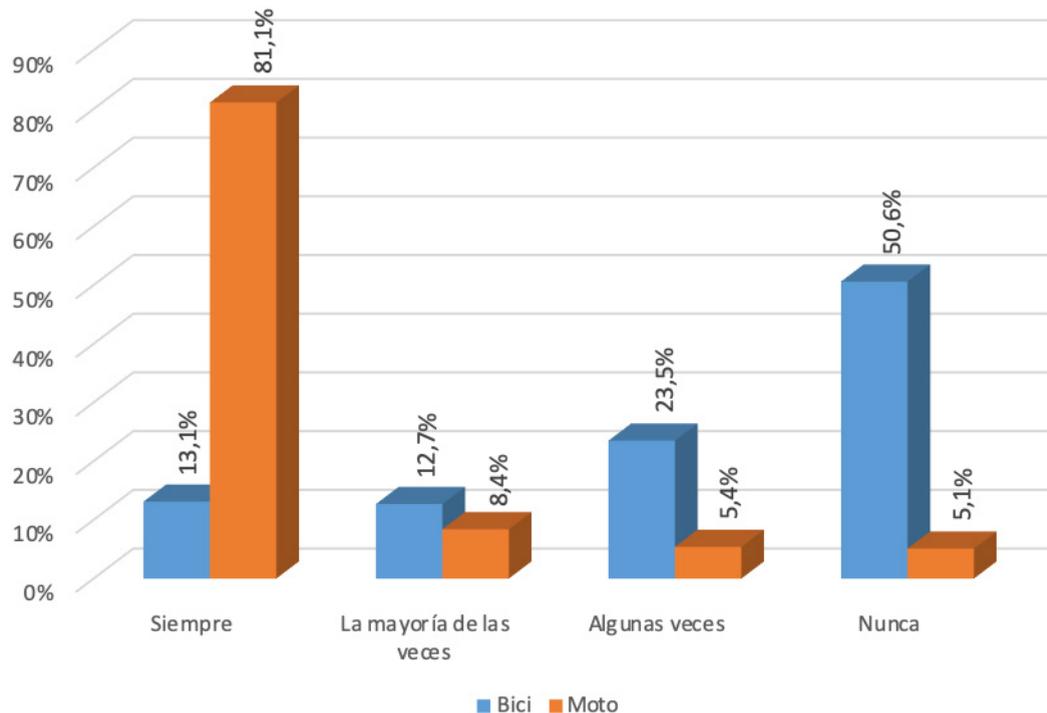
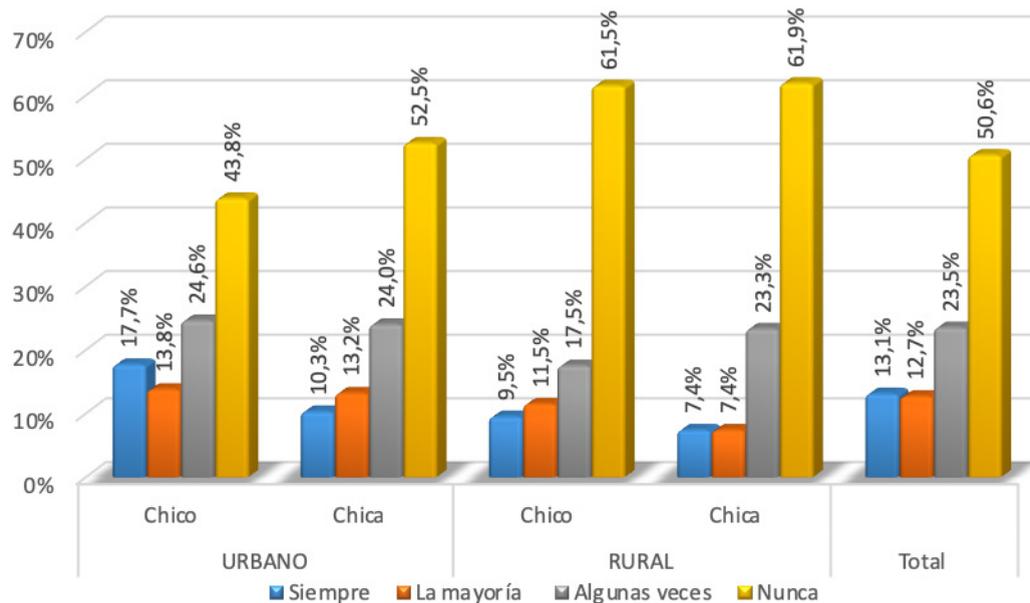


Gráfico 12.4. Frecuencia de uso del casco en la bici, por sexo y ámbito geográfico



El 12,4% de los adolescentes afirma haberse montado en un vehículo en los últimos 30 días sabiendo que el conductor había consumido bebidas alcohólicas, siendo esta proporción mayor en chicos (14,9%)

que en chicas (10,0%) ( $p = 0,020$ ), sin encontrarse diferencias estadísticamente significativas según el ámbito geográfico.