



10. Accidentabilidad y seguridad vial

10. ACCIDENTABILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

En el cuestionario se incluyeron siete preguntas relacionadas con la accidentabilidad y la seguridad vial de los adolescentes. Se preguntó acerca de si en los últimos 12 meses habían sufrido alguna lesión, quemadura, intoxicación o accidente (excluyendo los de tráfico) que hubiera precisado tratamiento médico, y en caso afirmativo, el lugar donde ocurrió esa lesión (casa, centro escolar, centro deportivo, calle...), y también si en los últimos 12 meses habían tenido algún accidente de tráfico que hubiera requerido tratamiento médico y en qué medio de transporte tuvo lugar.

Respecto a la seguridad vial, se recogió información sobre la frecuencia de uso del cinturón de seguridad al viajar en coche

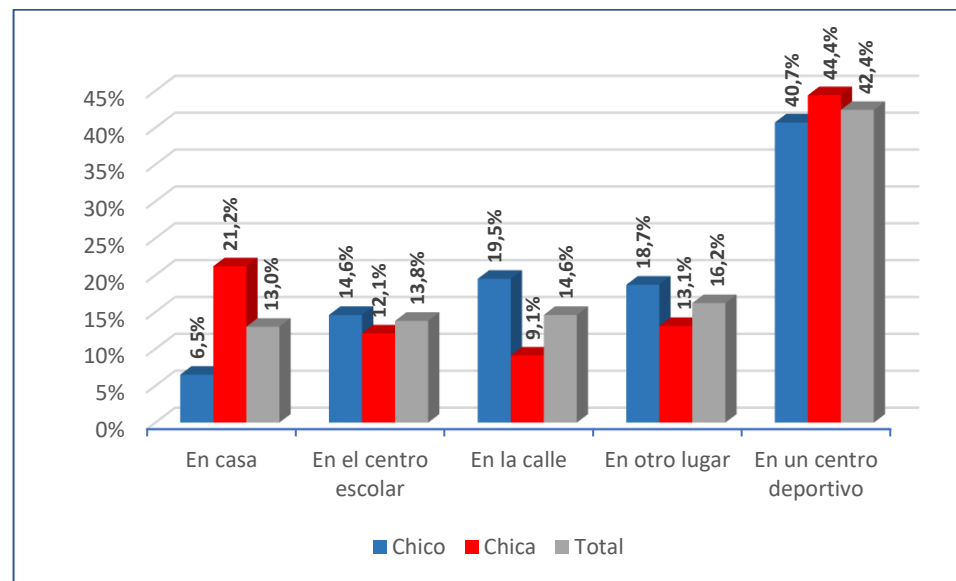
(tanto en el asiento delantero como en el trasero) y la frecuencia de uso del casco al montar en moto y en bicicleta. Por último, se preguntó a los participantes si en los últimos 30 días habían viajado en un vehículo (coche o moto) sabiendo que el conductor había consumido bebidas alcohólicas.

El 21,1% de los jóvenes sufrieron en los últimos 12 meses alguna lesión, accidente (excluyendo los de tráfico), intoxicación o quemadura que requirió tratamiento médico, siendo los chicos de zona rural los que los han sufrido en mayor proporción (25,5%) y las chicas de zona rural las que menos (16,8%), aunque no hay diferencias estadísticamente significativas ni por sexo ni por ámbito.

Estos accidentes y lesiones ocurrieron principalmente en centros deportivos (42,4%), sobre todo en las chicas (44,4% de los accidentes no tráfico, 40,7% en chicos), seguidos de los accidentes en casa en chicas (21,2%) y en la calle en chicos (19,5%) (Gráfico

10.1). Estas diferencias por sexos en cuanto al lugar en que se produjo el accidente son estadísticamente significativas ($p=0,006$).

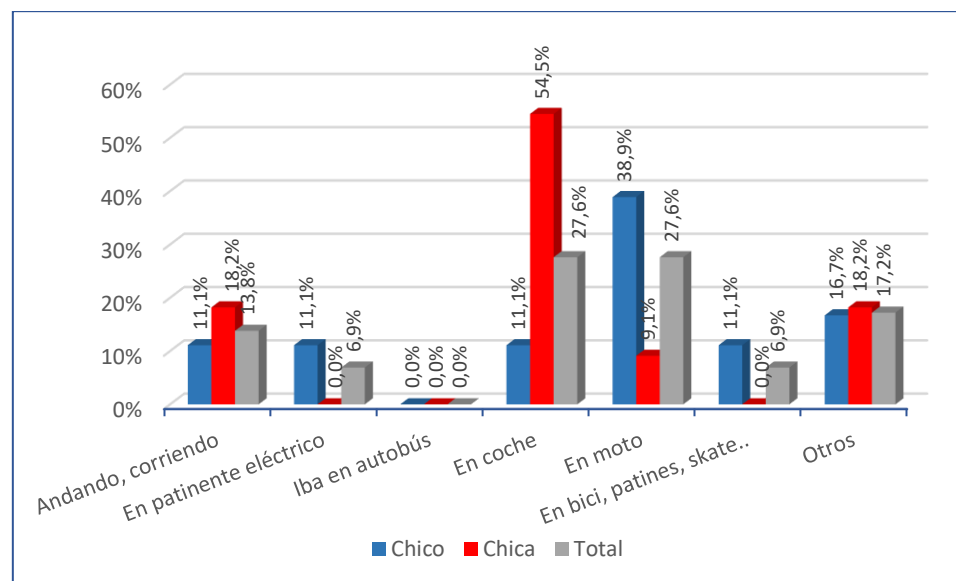
Gráfico 10.1. Lugar donde ocurrió la lesión o accidente (no de tráfico), por sexo.



Respecto a los accidentes de tráfico que precisaron tratamiento médico, el 2,8% de los jóvenes han sufrido alguno en los últimos 12 meses, sin encontrarse diferencias estadísticamente significativas por sexo ni ámbito geográfico. Tampoco las hay en cuanto al medio en que ocurrió el accidente,

aunque la mayoría de las chicas lo sufrieron yendo en coche (54,5%), mientras que sólo un 11,1% de los chicos que sufrieron accidentes de tráfico iba en automóvil, siendo más frecuentes en ellos los accidentes en moto 38,9% frente al 9,1% de las chicas (Gráfico 10.2).

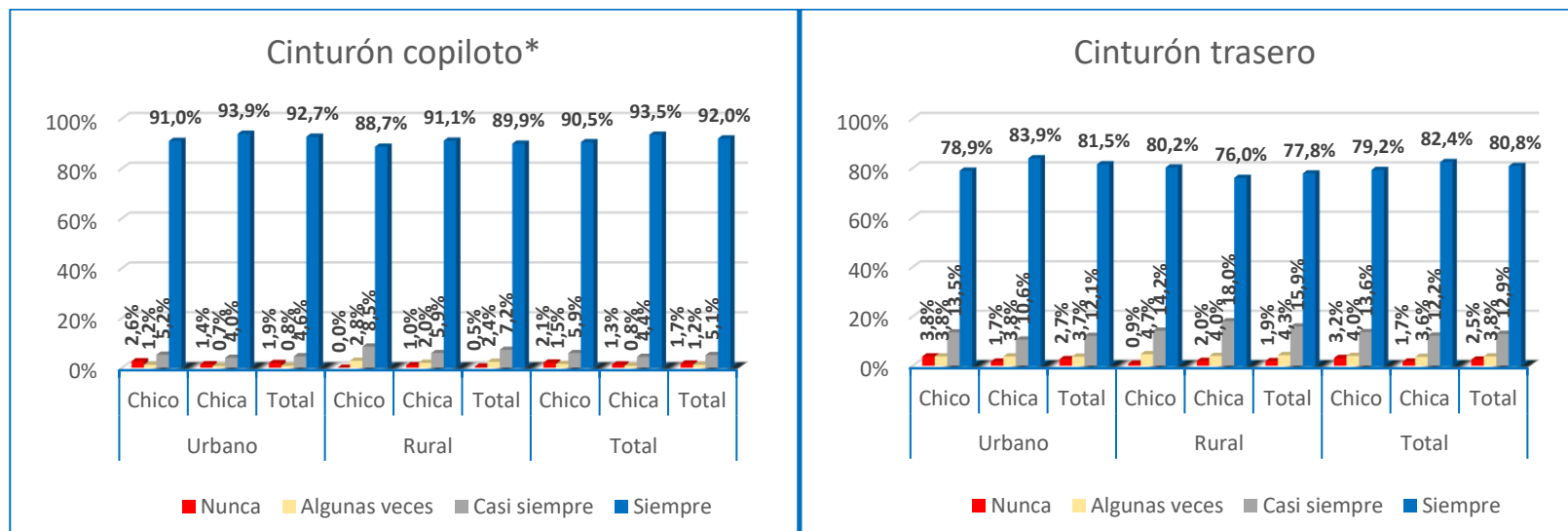
Gráfico 10.2. Medio de transporte en el que sucedió el accidente de tráfico, por sexo



En cuanto a la frecuencia de uso del cinturón de seguridad al ir en coche como pasajero en el asiento delantero, el 92% afirma utilizarlo siempre y el 5,1% casi siempre, mientras que el 1,2% solamente lo usan algunas veces y el 1,7% nunca. Por otra parte, al ir en el asiento trasero, el 80,8% de los jóvenes utilizan el cinturón de seguridad siempre y el 12,9% casi siempre, en cambio el 3,8% sólo lo usan a veces y el 2,5% nunca. No hay diferencias estadísticamente significativas en cuanto al uso del cinturón del

copiloto por sexo, pero son más los jóvenes de medio urbano que lo usan siempre (92,7% frente al 89,9% rural) y más de medio rural que lo hacen casi siempre (7,2% frente al 4,6% urbano) y algunas veces (2,4% frente a 0,8%), mientras que en medio urbano más jóvenes dicen no utilizarlo nunca (1,9% frente a 0,5%) ($p=0,044$) (Gráfico 10.3.A). No hay diferencias significativas en cuanto al uso de cinturón trasero por sexo ni por ámbito (Gráfico 10.3.B).

Gráficos 10.3.A Uso de cinturón delantero y 10.3.B cinturón trasero, por sexo y ámbito



* Diferencias estadísticamente significativas por ámbito

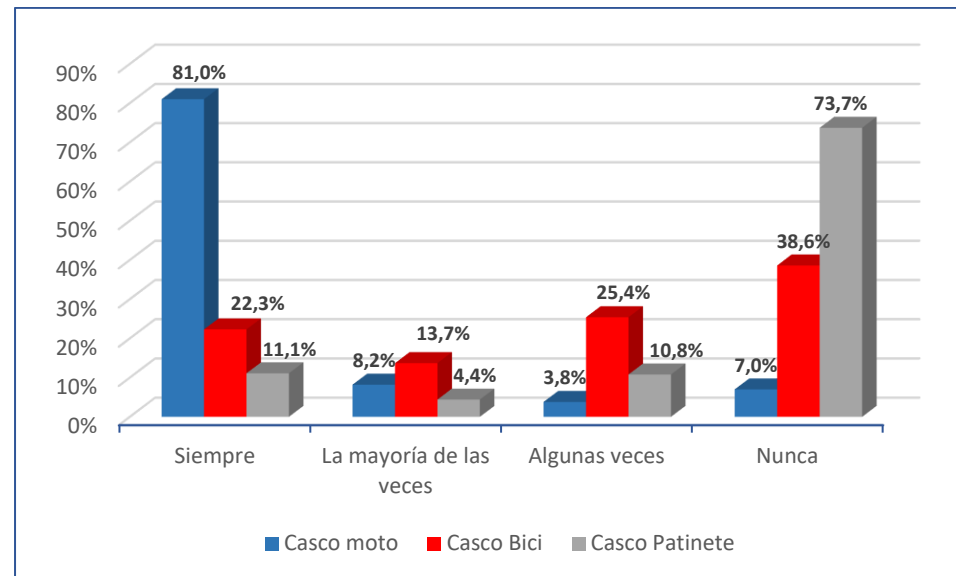
El 27,9% de los jóvenes monta en moto, siendo en medio rural donde más se utiliza (34,1% frente al 26,5% de medio urbano, $p=0,028$) y sobre todo los chicos (30,7% frente al 25,2% de las chicas, $p=0,047$). Entre los que montan en moto, el 81% indica que utilizan el casco siempre, el 8,2% la mayoría de las veces, el 3,8% algunas veces y el 7% nunca, sin hallarse diferencias estadísticamente significativas por sexo o ámbito geográfico.

Sin embargo, hay una mayor proporción de adolescentes que usan la bicicleta: el 70% la utilizan, principalmente los chicos (75,9%, chicas 63,9%, $p<0,001$), sin diferencias significativas por ámbito. Sin embargo, los jóvenes utilizan el casco con menor frecuencia al ir en bicicleta que en moto: entre aquéllos que montan en bicicleta, el 24,4% de los chicos utiliza el casco

siempre, frente al 19,8% de las chicas, aunque también hay más chicos que dice no utilizarlo nunca (42% frente a 34,3% de chicas, $p=0,009$). También hay diferencias estadísticamente significativas por ámbito: lo usan siempre el 25,6% de los jóvenes de medio urbano frente al 10,5% de medio rural, y dicen no utilizarlo nunca el 35% de medio urbano y el 52,3% de medio rural ($p<0,001$).

En cuanto al patinete eléctrico, que se ha incluido en el análisis en la presente edición del cuestionario, lo utilizan un 29,9% de los jóvenes, sobre todo chicos (35,6% frente al 24,2% de las chicas, $p<0,001$) y sin diferencias significativas por ámbito. Sin embargo, solo el 11,1% de los jóvenes que lo utilizan dice usar casco siempre (14,8% de los chicos, 5,5% de las chicas, $p=0,001$), sin diferencias significativas por ámbito (Gráfico 10.4).

Gráfico 10.4. Frecuencia de uso del casco en bici, moto y patinete eléctrico



El 12,9% de los adolescentes viajó en los últimos 30 días en un vehículo sabiendo que el conductor había consumido bebidas alcohólicas, sobre todo los chicos (17,2% frente al 8,6% de chicas,

$p < 0,001$). No es significativa la diferencia por ámbito, aunque es mayor el número de jóvenes de medio rural que contesta afirmativamente (15,9% frente al 12,1% urbano).