



10. Accidentabilidad y seguridad vial

10. ACCIDENTABILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

En el cuestionario se incluyeron siete preguntas relacionadas con la accidentabilidad y la seguridad vial de los adolescentes. Se preguntó acerca de si en los últimos 12 meses habían sufrido alguna lesión, quemadura, intoxicación o accidente (excluyendo los de tráfico) que hubiera precisado tratamiento médico, y en caso afirmativo, el lugar donde ocurrió esa lesión (casa, centro escolar, centro deportivo, calle...), y también si en los últimos 12 meses habían tenido algún accidente de tráfico que hubiera requerido tratamiento médico y en qué medio de transporte tuvo lugar.

Respecto a la seguridad vial, se recogió información sobre la frecuencia de uso del cinturón de seguridad al viajar en coche

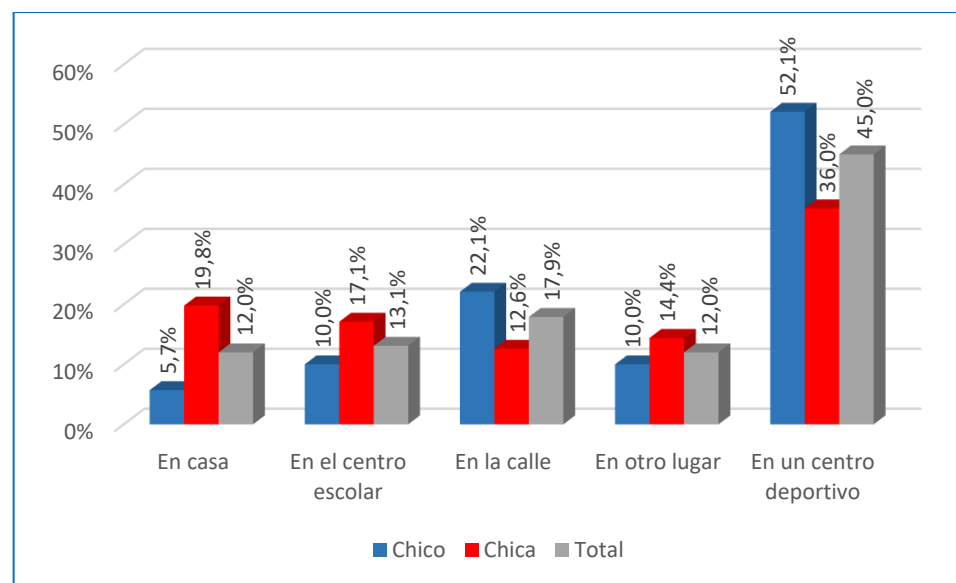
(tanto en el asiento delantero como en el trasero) y la frecuencia de uso del casco al montar en moto y en bicicleta. Por último, se preguntó a los participantes si en los últimos 30 días habían viajado en un vehículo (coche o moto) sabiendo que el conductor había consumido bebidas alcohólicas

El 22,5% de los jóvenes sufrieron en los últimos 12 meses alguna lesión, accidente (excluyendo los de tráfico), intoxicación o quemadura que requirió tratamiento médico, siendo los chicos de zona urbana los que los han sufrido en mayor proporción (26,2%) y las chicas de zona rural las que menos (16,7%), aunque no hay diferencias estadísticamente significativas ni por sexo ni por ámbito.

Estos accidentes y lesiones ocurrieron principalmente en centros deportivos (45%), sobre todo en los chicos (52,1% de los accidentes no tráfico, 36% en chicas), seguidos de los accidentes

en la calle (22,1% chicos, 12,6% chicas) (Gráfico 10.1). Estas diferencias por sexos en cuanto al lugar en que se produjo el accidente son estadísticamente significativas ($p < 0,001$).

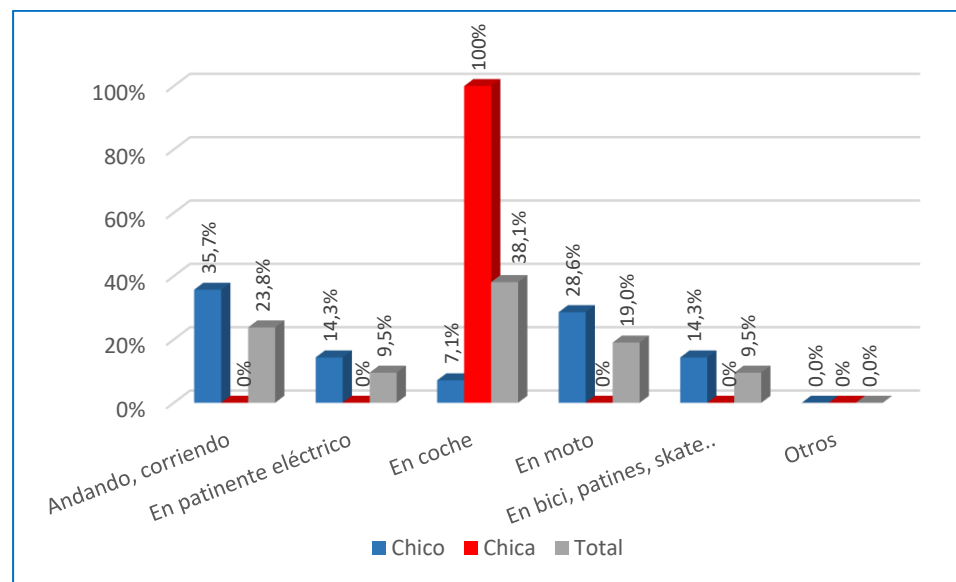
Gráfico 10.1. Lugar donde ocurrió la lesión o accidente (no de tráfico), por sexo.



Respecto a los accidentes de tráfico que precisaron tratamiento médico, el 1,9% de los jóvenes han sufrido alguno en los últimos 12 meses, sin encontrarse diferencias estadísticamente significativas por sexo ni ámbito geográfico. Sí hay diferencias por sexos en cuanto al medio en que ocurrió el

accidente, ya que todas las chicas lo sufrieron yendo en coche, mientras que sólo un 7,1% de los chicos que sufrieron accidentes de tráfico iba en automóvil, siendo más frecuentes en ellos los accidentes como peatón (andando, corriendo), en moto, bici y en patinete eléctrico (Gráfico 10.2).

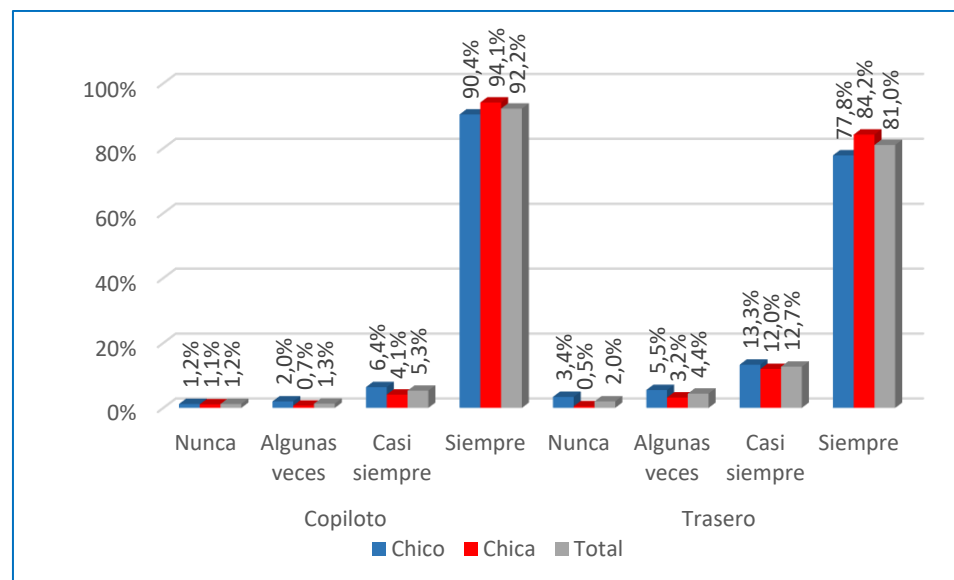
Gráfico 10.2. Medio de transporte en el que sucedió el accidente de tráfico, por sexo.



En cuanto a la frecuencia de uso del cinturón de seguridad al ir en coche como pasajero en el asiento delantero, el 92,2% afirma utilizarlo siempre y el 5,3% casi siempre, mientras que el 1,3% solamente lo usan algunas veces y el 1,2% nunca. Por otra parte, al ir en el asiento trasero, el 81% de los jóvenes utilizan el cinturón de seguridad siempre y el 12,7% casi siempre, en cambio

el 4,4% sólo lo usan a veces y el 2% nunca. Hay diferencias estadísticamente significativas en cuanto al uso del cinturón de seguridad trasero por sexo, con un 84,2% de chicas que lo usan siempre y un 12% la mayoría de las veces, frente al 77,8% y el 13,3% de los chicos respectivamente ($p=0,001$) (Gráfico 10.3).

Gráfico 10.3. Uso de cinturón delantero y trasero, por sexo.

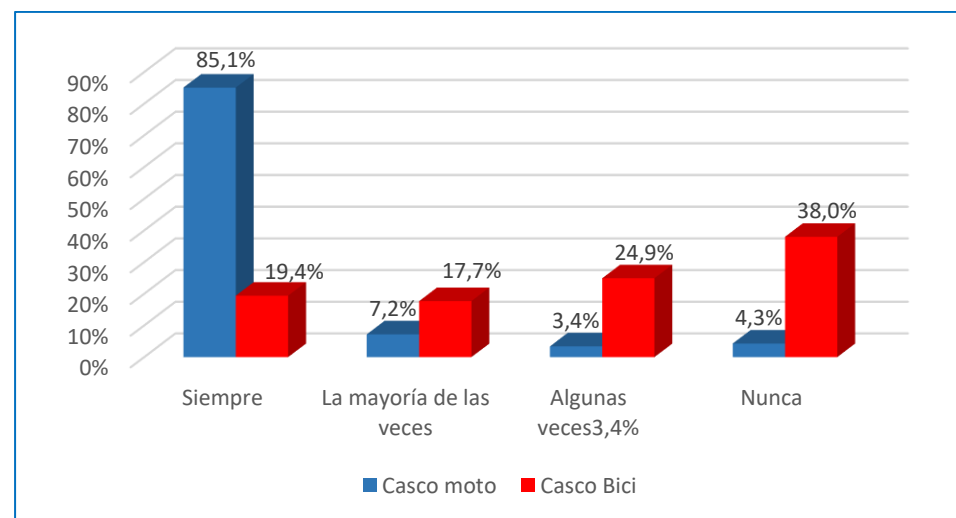


El 27,2% de los jóvenes monta en moto, siendo en medio rural donde más se utiliza (34,7% frente al 25,4% de medio urbano, $p=0,005$) y sobre todo los chicos (38,1%). Entre los que montan en moto, el 85,1% indica que utilizan el casco siempre, el 7,2% la mayoría de las veces, el 3,4% algunas veces y el 4,3% nunca, sin hallarse diferencias estadísticamente significativas por sexo o ámbito geográfico.

Sin embargo, hay una mayor proporción de adolescentes que usan la bicicleta: el 77,9% la utilizan, principalmente los chicos (86,7%, chicas 68,9%, $p<0,001$), sin diferencias significativas por

ámbito. Sin embargo, los jóvenes utilizan el casco con menor frecuencia al ir en bicicleta que en moto (Gráfico 10.4): entre aquéllos que montan en bicicleta, el 21,8% de los chicos utiliza el casco siempre, frente al 16,4% de las chicas, y el 20,8% de los adolescentes del medio urbano en contraste con el 14,1% de los de zona rural. También, cabe destacar que el 38% de los adolescentes indican que no utilizan el casco nunca cuando montan en bici, con diferencias estadísticamente significativas por ámbito ($p=0,002$) (no lo usa el 64,5% de medio rural, frente al 51,8% de medio urbano) (Gráfico 10.4).

Gráfico 10.4. Frecuencia de uso del casco en bici y en moto.



El 10,6% de los adolescentes viajó en los últimos 30 días en un vehículo sabiendo que el conductor había consumido bebidas alcohólicas, sobre todo los chicos (12,5% frente al 8,8% de chicas,

$p= 0,046$). También es significativa la diferencia por ámbito, con mayor número de jóvenes de medio rural que contesta afirmativamente (14,4% frente al 9,7% urbano) ($p=0,041$).