

ESTUDIO HÁBITOS Y ESTILOS DE VIDA EN LA POBLACIÓN JOVEN DE CASTILLA Y LEÓN

CURSO ESCOLAR 2015/2016



ESTIMACIONES PARA CASTILLA Y LEÓN: 10. ACCIDENTABILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

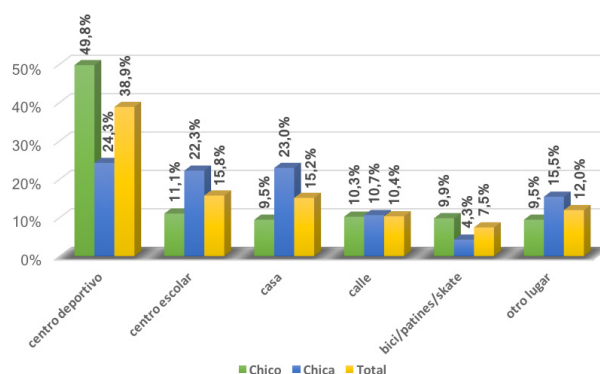
En el apartado de accidentabilidad y seguridad vial se han realizado siete preguntas. Dos de ellas referidas a si han sufrido lesiones, quemaduras, intoxicaciones y accidentes (excluyendo los de tráfico) en los últimos 12 meses que hayan precisado tratamiento médico y el lugar donde ocurrió la lesión (casa, centro escolar, centro deportivo). Otras dos preguntas fueron sobre los accidentes de tráfico (si durante los últimos 12 meses han sufrido alguno que haya requerido tratamiento médico y en qué medio de transporte ocurrió) y dos de seguridad vial: frecuencia de uso del cinturón de seguridad en el coche (en el asiento delantero y en el trasero) y frecuencia de uso del casco cuando se montan en moto y en bici. La última pregunta fue si en los últimos 30 días habían montado en un vehículo (coche o moto) donde sabían que el conductor había bebido alcohol.

El 20,0% de los jóvenes ha sufrido durante los últimos 12 meses alguna lesión, accidente (excluyendo los de tráfico), intoxicación o quemadura que necesitó tratamiento médico, aunque esta proporción fue mayor en los chicos que en las chicas (23,1% y 16,9% respectivamente, $p = 0,018$), sin encontrarse diferencias estadísticamente significativas entre el medio rural y el urbano.

Donde más lesiones y accidentes (no de tráfico) han sucedido ha sido en los centros deportivos, especialmente en el caso de los chicos

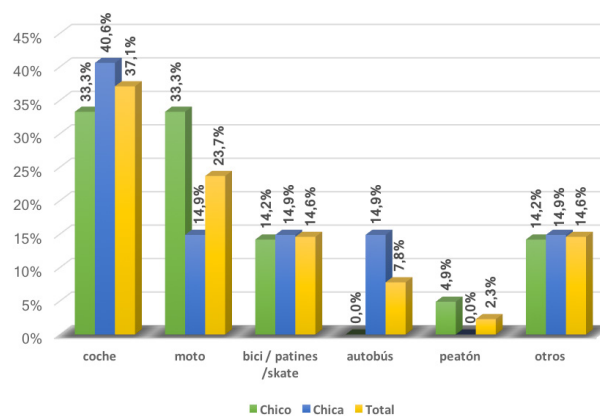
(49,8% de los accidentes), seguido del centro escolar y de los accidentes en casa (Gráfico 1).

Gráfico 1. Lugar donde ocurrió la lesión o accidente (no de tráfico), por sexo



En cuanto a los accidentes de tráfico que han requerido tratamiento médico, el 2,0% de los jóvenes ha sufrido alguno en el último año, sin haber diferencias por sexo ni ámbito geográfico. Los accidentes de tráfico más frecuentes son los de coche (37,1%), seguidos de los de moto y en tercer lugar los de bici, patines o skate (Gráfico 2).

Gráfico 2. Medio de transporte en el que sucedió el accidente de tráfico, por sexo



Al preguntar a los jóvenes con qué frecuencia utilizan el cinturón de seguridad cuando van en el coche como pasajeros en el asiento delantero, el 91,9% responde que siempre y el 6,3% casi siempre. Sin embargo, el 1,8% refiere ponérselo sólo algunas veces o no ponérselo nunca, especialmente los chicos que en el 2,8% se lo pone sólo algunas veces o nunca (frente al 0,9% de las chicas, $p = 0,016$) y en el medio rural donde el 4,2% se lo pone algunas veces o nunca (1,2% en el medio urbano, $p = 0,006$). En cambio, en el asiento trasero, el

82,3% refiere ponérselo siempre, el 10,7% casi siempre y el 7,0% algunas veces o nunca, sin haber diferencias significativas por sexo ni por ámbito geográfico.

El 29,1% de los jóvenes monta en moto, porcentaje que va desde el 23,6% en las chicas del medio urbano al 38,5% en los chicos del medio rural, $p = 0,010$. De los que sí que montan en moto, el 75,8% afirma ponerse siempre el casco, el 11,9% la mayoría de las veces, el 5,7% algunas veces y el 6,6% nunca, sin encontrarse diferencias significativas por ámbito geográfico ni por sexo.

En cambio, son muchos más los que montan en bici: 82,4% (las que menos las chicas del medio urbano -74,8%- y los que más los chicos del medio urbano -90,0%-), $p = 0,001$, pero es mucho menos frecuente el uso del casco al montar en bici que en moto (Gráfico 3). De los que sí que montan en bici, tan solo el 13,3% lleva siempre el casco en el medio urbano, porcentaje que en el medio rural desciende al 6,9%, el 15,2% en el urbano y el 7,5% en el rural lo lleva la mayoría de las veces y el 50,7% y el 66,3% respectivamente no lo lleva nunca ($p = 0,001$). Mientras en el medio rural, la frecuencia de uso del casco al montar en bici es similar en ambos sexos, en el medio urbano las chicas utilizan menos el casco que los chicos: el 23,7% lo usa siempre o casi siempre (32,6% de los chicos) y el 76,3% lo usa a veces o no lo usa nunca (67,4% de los chicos) ($p < 0,001$) (Gráfico

4). El 14,4% de los jóvenes reconoce haber subido a un vehículo con el conductor ebrio, situación que ocurre con más frecuencia en el medio rural que en el urbano (20,7% frente al 12,7%, $p = 0,004$).

Gráfico 3. Frecuencia de uso del casco en bici y en moto

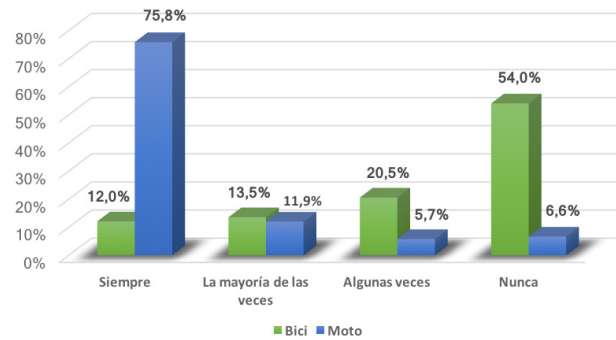


Gráfico 4. Frecuencia de uso del casco en la bici, por ámbito geográfico

